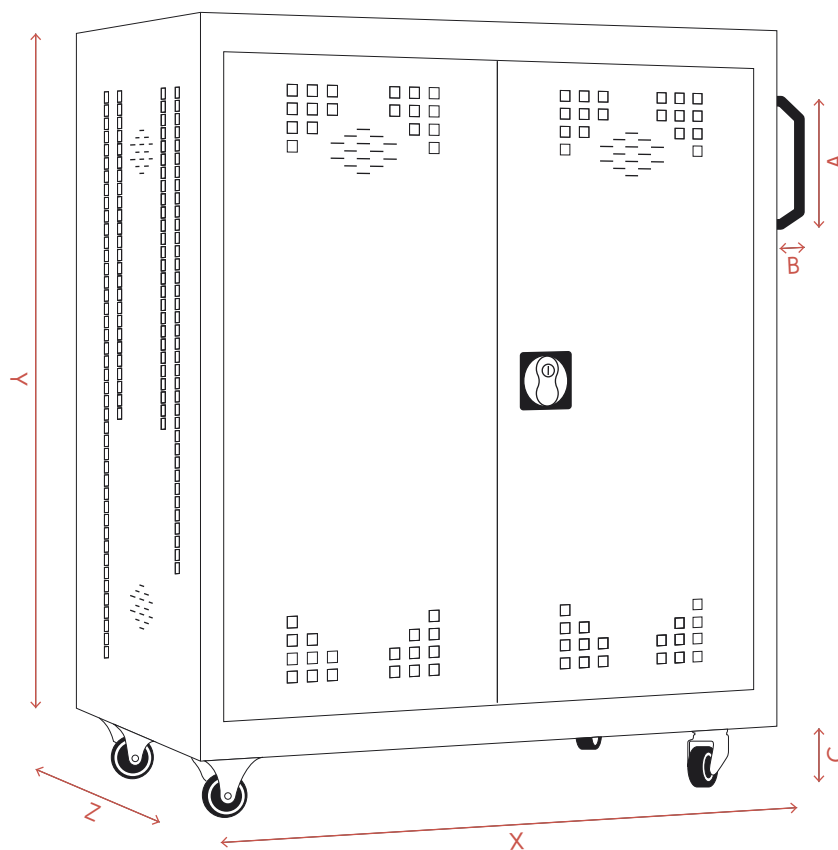


Carros de carga



Carros de carga, ideales para centros educativos o centros de trabajo.

Desde la implantación de los programas de escuela 2.0 la custodia, carga y transporte de dispositivos informáticos en las aulas digitales, ha supuesto un gran inconveniente. Los Carros de carga son la solución ideal para este tipo de problemas uniendo en un mismo punto el almacenamiento, el sistema de carga y transporte. También son aptos para centros de trabajo o empresas con la necesidad de tener siempre cargados y controlados todos sus dispositivos informáticos. Capacidad para transportar y cargar desde 15 a 30 portátiles o desde 30 a 60 tablets según modelo, disponibles con dos sistemas de carga ECO o PRO, también incorporan diferenciales, magnetotérmicos y tomas de tierra para cumplir la normativa europea, protegiendo a los usuarios y las instalaciones donde se encuentren.



CAPACIDAD (portátiles / tablets)	referencia	alto (Y)	ancho (X)	fondo (Z)	asas (AxB)	ruedas (C)	bandejas
15 / 30	MP1530	1000	900	550	170x45	90	8
30 / 40	MP3040	1150	1150	550	170x45	90	9
40 / 60	MP4060	1650	900	550	170x45	90	14

* medidas en milímetros

Fabricación, cuerpos y puertas en chapa de acero laminado en frío de 1 milímetro. Bandejas, caja eléctrica y soportes internos en acero galvanizado de 0,8 milímetro. **Ensamblado**, por soldaduras de puntos adquiriendo una gran resistencia y solidez. **Acabado**, cuerpo y puertas con pintura epoxi poliéster secada al horno a 190°, previo desengrase con jabón, fosfatado, pasivado de Zirconio y aclarado con agua osmotizada. **Color**, cuerpos y puertas RAL 7035.

- Capacidad de 15 a 60 dispositivos.
- 2 asas para facilitar su transporte.
- 4 Ruedas multidireccionales, 2 con freno.
- Bandejas regulables en altura.
- Regletas de conexión internas para toma de corriente tipo schuko.
- Toma de corriente exterior tipo schuko para uso en una toma de corriente convencional.
- Dos puertas de doble hoja con cerraduras tipo falleba, con anclaje de 2 puntos y 2 llaves por puerta.
- Parallamas interno para separar la zona de almacenaje de la zona eléctrica.
- Protegidos con tomas de tierra, diferencial (40A), un magnetotérmico (16A).
- Interruptor externo son testigo luminoso (Serie ECO).
- Soportes para transformadores (Serie PRO).
- Ventilación forzada para evitar sobrecalentamientos (Serie PRO).
- Carga secuencial automatizada controlada por un autómatas y contactores (Serie PRO).
- Programación on-line desde nuestro departamento técnico o mediante tarjeta micro SD.(Serie PRO).

serie ECO

Las dos series de Carros de carga ECO y PRO comparten la mayor parte de sus características físicas como tamaños y capacidades, la gran diferencia entre las dos series reside en su sistema eléctrico de carga.

Los Carros de carga de la serie ECO se caracteriza por su extrema sencillez en el apartado eléctrico, todas las tomas de corriente internas se activan y desactivan a la vez desde un solo interruptor externo, no existe ninguna programación, ni carga por ciclos.

Es **muy importante** que los Carros de carga de la serie ECO estén conectados a líneas eléctricas capaces de soportar el pico de consumo que producirán todos los transformadores al encenderse a la vez y sus corrientes armónicas*, estos picos y corrientes parasitarias dependen muchísimo de la cantidad, calidad y tipo de transformadores usados.

serie PRO

Las dos series de Carros de carga ECO y PRO comparten la mayor parte de sus características físicas como tamaños y capacidades, la gran diferencia entre las dos series reside en su sistema eléctrico de carga.

Los Carros de carga de la serie PRO están equipados con un autómatas para gestionar su sistema de carga por ciclos programables, cuando se activa el diferencial y magnetotérmico interno se inicia la carga activando cíclicamente las tomas de corriente el tiempo que haya sido programado, a su vez comienza a funcionar un sistema de ventilación automática para evitar sobrecalentamientos.

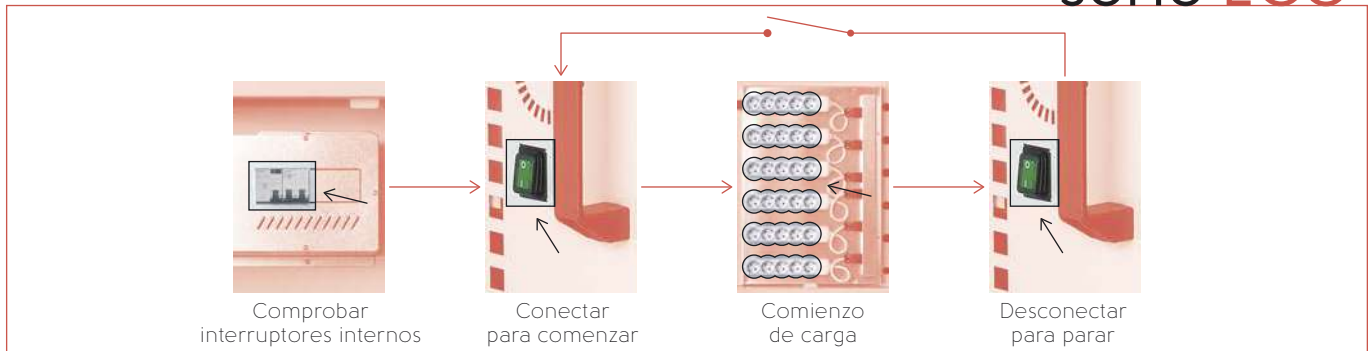
Aunque no tan necesario, es preferible que los Carros de carga de la serie PRO estén conectados a líneas eléctricas capaces de soportar el pico de consumo que producirán los transformadores al encenderse a la vez y sus corrientes armónicas*. Para minimizar estos picos y corrientes parasitarias, los Carros de carga de la serie PRO como máximo solo activan 10 tomas de corriente simultáneamente.

Para evitar fallos o pérdidas de programación es **muy importante** que los Carros de carga de la serie PRO nunca estén desconectados más de 15 días seguidos de la red eléctrica.

* la presencia de corrientes armónicas en instalaciones eléctricas ha aumentado en los últimos años debido a la creciente implementación de cargas conocidas como no lineales, que implican el uso de convertidores electrónicos para transformaciones CA-CC y CC-CA, tras las transformaciones mencionadas, las cargas acaban consumiendo corriente con una forma de onda distorsionada. Uno de los efectos más importantes de esta distorsión en corriente es el aumento de la corriente eficaz en la red, que conlleva un aumento innecesario del consumo y problemas relacionados con el dimensionado de cables, transformadores y elementos de protección.

La corriente eficaz que circula por los conductores puede verse importantemente alterada con el incremento de corriente debido a los armónicos de la instalación, pudiendo llegar a superar los límites térmicos de los interruptores automáticos y haciéndolos disparar. Aunque más improbable, la presencia de armónicos puede llegar a provocar el disparo de los interruptores automáticos por protección magnética en el caso que el factor de cresta de la onda de corriente supere el límite de estos.

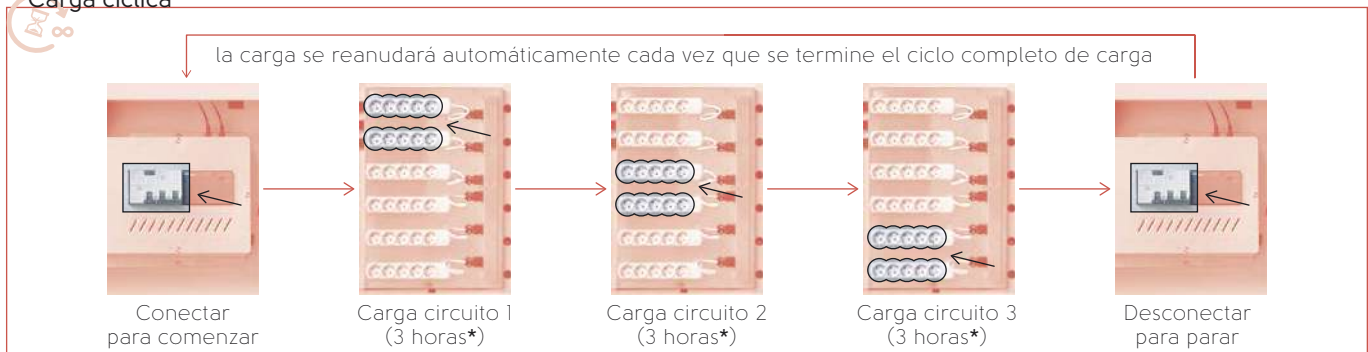
serie **ECO**



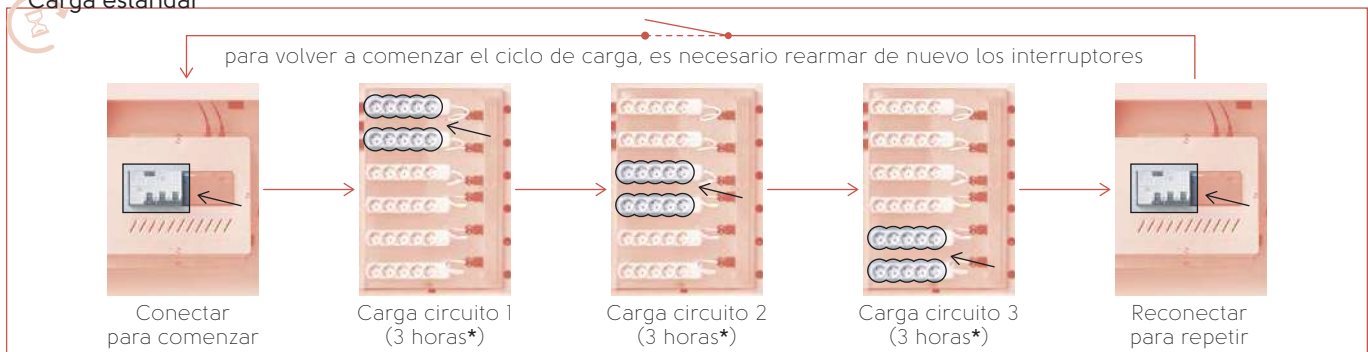
serie **PRO**

Los Carros de carga PRO se pueden programar con uno de los siguientes modos de carga "Carga cíclica", "Carga estándar" o "Carga horaria", **si no se comunica nada el modo por defecto será "Carga cíclica"**, los modos de carga no son solapables y solo se pueden cambiar o modificar desde SETROC-nic ya sea on-line o de forma presencial, cualquier reprogramación una vez entregado el Carro de carga supondrá un coste.

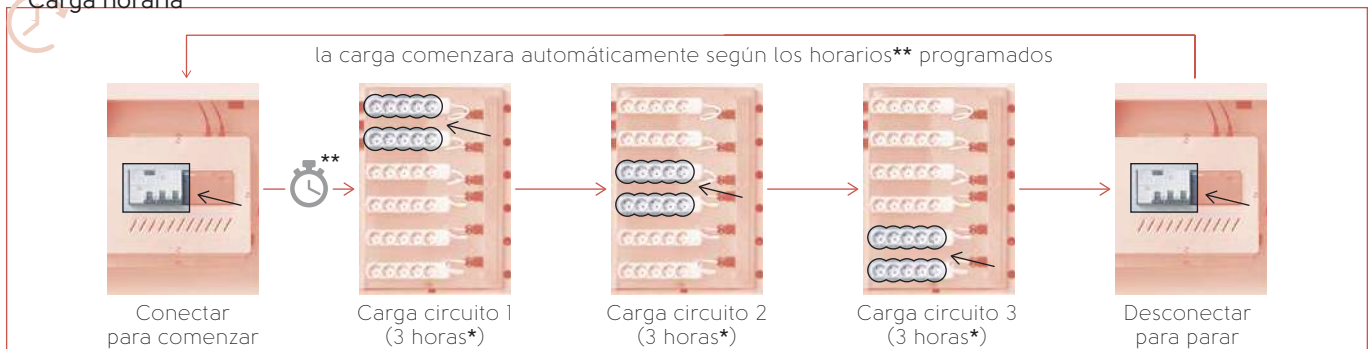
Carga cíclica



Carga estándar



Carga horaria



* Por defecto el tiempo de carga por circuito es de 3 horas, para modificar este valor consulte con nuestro dpto. técnico.

** Los horarios de carga se deben comunicar a nuestro dpto. técnico para realizar la programación en fábrica.



Embalaje



Exterior



Interior



Asa, interruptor y toma exterior



Limitador y magnetotérmico



Baldas regulables



Bisagra puertas



Conector tomas de corriente



Cerradura falleba



Rueda giratoria con freno



Rueda giratoria



Embalaje



Exterior



Interior





Asa y toma exterior



Limitador, magnetotérmico y automático



Soportes cargadores



Toma de red RJ45



Conectores tomas de corriente



Ventilador



Rueda giratoria con freno



Rueda giratoria

Si su proyecto lo requiere y el volumen del pedido es lo suficientemente importante, SETROC-nic se adapta a sus necesidades estudiando los requisitos deseados y modificando las características de los Carros de carga*, estas modificaciones siempre estarán sujetas a la aprobación de nuestro departamento técnico.

El coste del estudio, diseño y elaboración de todos los prototipos fabricados para acometer el proyecto, siempre correrá a cargo del cliente, aunque el pedido final no se lleve a cabo.



* Carros de carga con diferentes configuraciones fabricados por SETROC-nic

seguridad_

SETROC-nic desconoce el tipo de instalación, cableado, protecciones y estado de las instalaciones eléctricas donde se conectan los Carros de carga, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

SETROC-nic desconoce el consumo y estado de los dispositivos que se conectan en los Carros de carga, también desconoce los picos de carga y las corrientes armónicas que provengan de dichos dispositivos, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

ATENCIÓN, los Carros de carga modelos MPI530eco, MPI530pro, MP3040eco, MP3040pro, MP4060eco y MP4060pro están preparados para soportar una **carga máxima de 3200W (14A)**, si se sobrepasa este límite, SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

Cada modelo de Carro de carga está concebido para soportar una cantidad determinada de dispositivos, cualquier intento de superar estas cantidades conlleva un riesgo importante, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

Se prohíbe el uso o manipulación de los Carros de carga **por menores de edad**, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

Si no están bajo supervisión directa, los Carros de carga, siempre deben tener todas sus puertas cerradas con llave, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

Los Carros de carga deben mantenerse alejados de humedades, líquidos, fuentes de calor o superficies calientes, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

Queda totalmente prohibido el uso de regletas u otros dispositivos similares, tanto en la conexión externa del carro como en el interior de este, SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.

El mal uso o modificación de cualquier elemento del carro conlleva un riesgo importante, por lo que SETROC-nic no se hace responsable de los problemas, accidentes o daños producidos a terceros o elementos internos/externos a los Carros de carga derivados de dicho motivo.



**PROHIBIDO EL USO
MENORES DE EDAD**



**ATENCIÓN CARGA
MÁXIMA 3200W**



**PRECAUCIÓN
RIESGO ELÉCTRICO**